

К по пром полите, иннов и торговле

КППИТ
№ 01-05-4/21-0-0
от 27.01.2021



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

РАСПОРЯЖЕНИЕ ОКУД

25.01.2021

КИО
№ 146-РЗ
от 25.01.2021

№ 146-РЗ

О согласовании совершения сделки
СПб ГБУ «ЦККТРУ».



В соответствии со статьями 296, 298 Гражданского кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», статьей 8 Федерального закона от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», Положением о Комитете имущественных отношений Санкт-Петербурга, утвержденным постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 16.02.2015 № 98, в связи с обращением Санкт-Петербургского государственного бюджетного учреждения «Центр контроля качества товаров (продукции) работ и услуг» (далее – СПб ГБУ «ЦККТРУ») и с учетом заключения Комитета по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга:

1. Согласовать СПб ГБУ «ЦККТРУ» совершение в срок до 16.06.2021 в установленном порядке сделки по продаже находящегося на праве оперативного управления у СПб ГБУ «ЦККТРУ» движимого имущества, указанного в приложении (далее - Имущество).

2. СПб ГБУ «ЦККТРУ»:

2.1. Осуществить продажу Имущества по цене, не ниже определенной на основании отчета об оценке рыночной стоимости Имущества от 16.12.2020 № 1961-Ж.

2.2. В месячный срок после совершения сделки представить в Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга копии документов, подтверждающих заключение сделки.

3. Установить, что настоящее распоряжение утрачивает силу в случае, если сделка не заключена в срок, указанный в пункте 1 распоряжения.

4. Контроль за исполнением распоряжения оставляю за собой.

Заместитель председателя Комитета



А.В. Герман

СПб ГБУ ЦККТРУ

Вх. № 18 от 28.01.2021

Приложение к распоряжению Комитета

от 25.01.2021 № 146-РЗ

Имущество, находящееся на праве оперативного управления СПб ГБУ «ЦККТРУ»

| № п/п | Наименование и характеристика объекта | Государственный регистрационный знак | Год выпуска | Первоначальная (балансовая) стоимость, руб. | Остаточная стоимость на 01.12.2020, руб. |
|-------|---|--------------------------------------|-------------|---|--|
| 1. | Легковой автомобиль TOYOTA Camry VIN: XW7BE40K00S023147 Модель, № двигателя: 2AZ H560230 Кузов: XW7BE40K00S023147 ПТС: 78MX 713850 | E113XT198 | 2010 | 1 004 237,29 | 0,00 |

Примечание: Сведения о технических и стоимостных характеристиках Имущества представлены СПБ ГБУ «ЦККТРУ» в соответствии с заявлением.



Наименование (ф. и. о.) собственника

СПБ ГБУ "ЦККТРУ"
Адрес

г. Санкт - Петербург, пр-кт Суворовский, дом 65,

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Паспорт транспортного средства

Подпись прежнего
собственника ✓

Подпись настоящего
собственника ✓

м. п.

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Государственный регистрационный знак

284962

Дата регистрации 09.06.2020

E113XT198

Выдано ГИБДД МОТН и РАС ГИБДД ГУ МВД России по

г. Санкт-Петербургу и ЛО

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

78 MX 713850

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

Подпись настоящего
собственника

м. п.

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

78 MX 713850

1. Идентификационный номер (VIN)

XW7BE40K00S023147

2. Марка, модель ТС

TOYOTA Camry

3. Наименование (тип ТС)

Легковой

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)

B

5. Год изготовления ТС

2010

6. Модель, № двигателя

2AZ H560230

7. Шасси (рама) №

Отсутствует

8. Кузов (кабина, прицеп) №

XW7BE40K00S023147

9. Цвет кузова (кабины, прицепа)

Черный

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

167 (123)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

2362

12. Тип двигателя

Бензиновый

13. Экологический класс

Четвертый

14. Разрешенная максимальная масса, кг

1985

15. Масса без нагрузки, кг

1540

16. Организация - изготовитель ТС (страна)

ООО «Тойота

Мотор Мануфэкчуринг Россия» (Россия)

17. Одобрение типа ТС № РОСС RU МТ02.Е05900Р1 от 20.09.10

"САТР-ФОНД" г. Москва

18. Страна вывоза ТС

Отсутствует

19. Серия, № ТД, ТПО

Отсутствует

20. Таможенные ограничения

Не установлены

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ООО «Тойота Мотор Мануфэкчуринг Россия»

22. Адрес 196626 Санкт-Петербург г

Софийская ул дом № 115 лит. А

23. Наименование организации, выдавшей паспорт

ООО «Тойота Мотор Мануфэкчуринг Россия»

24. Адрес 196626 Санкт-Петербург г

Софийская ул дом № 115 лит. А

25. Дата выдачи паспорта

06.10.10

Подпись



Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Тойота Мотор"
Адрес 141031, Московская обл., Мытищинский р-н,
МКАД, 84-й км, ТПЗ "Алтуфьево", вл. 5, стр. 1.
Дата продажи (передачи) 06.10.10
Документ на право собственности Договор поставки
транспортных средств № 1АК от 29.02.08Подпись прежнего
собственника
М. П.
Подпись настоящего
собственника
М. П.
Свидетельство о регистрации ТС
серия
№
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

Особые отметки



м. п. Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Инчкэйл Олимп"
Адрес 952773, РФ, г. Санкт-Петербург,
улица Руставели дом 31 литер А
Дата продажи (передачи) 01.11.2010
Документ на право собственности Договор поставки
№00-07/Р от 05.09.2007
Подпись прежнего
собственника
М. П.
Подпись настоящего
собственника
М. П.
Свидетельство о регистрации ТС
серия
№
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД



м. п. Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника Санкт-Петербургское
государственное учреждение "Центр контроля
качества товаров (продукции), работ и услуг"
Адрес 191124, Санкт-Петербург, Суворовский
пр. 9, б. 5 лит Б
Дата продажи (передачи) 30.11.
Документ на право собственности
Подпись прежнего
собственника
М. П.
Подпись настоящего
собственника
М. П.
Свидетельство о регистрации ТС
серия 78ТТ
№ 2 * 0030
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации 03.12.2010
Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №14 по СПб и ЛО

Особые отметки



м. п. Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

Особые отметки

19.12.2011 ИЗМЕНЕНИЕ
НАЗНАЧЕНИЯ МРЭО-14

СГБ государственное бюджетное
узенное учреждение
Наименование (ф. и. о.) собственника Центр контроля
качества товаров (продукции), работ и услуг
Адрес Санкт-Петербург, Суворовский пр
дом 65, лит Б
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего
собственника
М. П.
Подпись настоящего
собственника
М. П.
Свидетельство о регистрации ТС
серия 78УХ
№ 539247
Государственный регистрационный знак 0985AA98
Дата регистрации 19.12.2011
Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД №14 по СПб и ЛО



м. п. Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п. Подпись

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак E113XT198

Идентификационный номер (VIN)

XW7BE40K005023147

Марка, модель TOYOTA CAMRY
TOYOTA CAMRY

Тип ТС Легковой седан

Категория ТС (ABCD, прицеп) В/М1

Год выпуска ТС 2010

Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ

Кузов (кабина, прицеп) №

XW7BE40K005023147

Цвет ЧЕРНЫЙ

Мощность двигателя, кВт/л. с. 123/167

Экологический класс ЧЕТВЕРТЫЙ

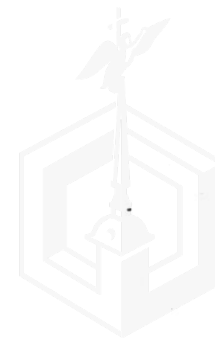
Технически допустимая шах масса, кг 1985

Масса в снаряженном состоянии, кг 1540

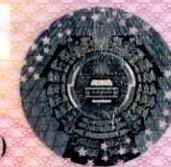
Срок временной регистрации

ПТС: 78MX713850

99 21 284962



99 21 284962



СОБСТВЕННИК (владелец)

СПБ ГБУ "ЦККТРУ"

SPB GBU "TSKKTRU"

Республика, край, область

г. Санкт - Петербург

Район

Нас. пункт

Улица пр-кт Суворовский

Дом 65 корпус 6 кв.

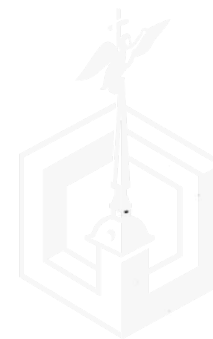
Особые отметки

ЗАМЕНА Г/ЗН

1140018

Код подразделения ГИБДД

" 9 " ИИИИ 99 21 284962 20 20 г.





**Единый центр
оценки и экспертиз**

Санкт-Петербург, м. Ладожская, Уткин пр., д.13, корп.1
Санкт-Петербург, м. Гражданский пр., Гражданский пр., д.119, ТК "Рубикон"
Санкт-Петербург, м. Проспект Просвещения, пр. Просвещения, д.19, ТРК "Норд"
Санкт-Петербург, м. Комендантский пр., Комендантская пл., д.1, ТРК "Атмосфера"
Санкт-Петербург, м. пл.Восстания/Маяковская, Лиговский пр., д.30, ТРЦ "Галерея"
Санкт-Петербург, м. Звездная, ул. Звездная, д.1, ТРК "Континент"
Санкт-Петербург, м. Ленинский пр., б-р Новаторов, д.11, к.2, лит. А, ТЦ "Французский бульвар"
Санкт-Петербург, м. Проспект Ветеранов, пр. Ветеранов 36, к.2, ТЦ "Манхеттен"
Ленинградская область, г. Всеволожск, ул. Межевая, д. 18а, Торговый дом "Елена"
Единый телефонный номер – 8 (812) 983-36-76 www.ocenkaspb.com ecoe@ocenkaspb.com

ОТЧЕТ № 1961-Ж
ОБ ОЦЕНКЕ
РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ
ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ TOYOTA CAMRY

идентификационный номер (VIN) **XW7BE40K00S023147**
регистрационный номер **E113XT198**

ЗАКАЗЧИК СПб ГБУ «ЦККТРУ»

ИСПОЛНИТЕЛЬ ООО «Единый центр оценки и экспертиз»

**ИСПОЛНИТЕЛИ
ЧЛЕНЫ СРО** Кулаев Андрей Владимирович НП СРО «СПО»
регистрационный номер 0545 от 24.02.2014 г.

Дата оценки 08 декабря 2020 года

Дата осмотра 08 декабря 2020 года

Дата составления отчета 09 декабря 2020 года

Санкт-Петербург
2020



Рыночная стоимость оцениваемого легкового автомобиля TOYOTA CAMRY, идентификационный номер XW7BE40K00S023147, регистрационный номер E113XT198, по состоянию на дату оценки (08 декабря 2020 года) составляет:

150 000 (Сто пятьдесят тысяч) рублей 00 копеек (с учетом НДС)

125 000 (Сто двадцать пять тысяч) рублей 00 копеек (без учета НДС)

Ответственные исполнители:

Кулаев Андрей Владимирович

Диплом ПП-I № 797146 выдан 22.06.2012 года ВЭШ Санкт-Петербургского государственного университета экономики и финансов.

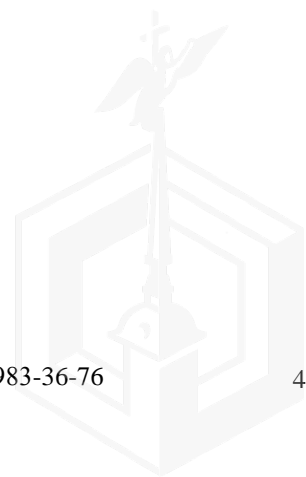
Полномочный член НП "СПО СПО" (номер в федеральном реестре 0009), регистрационный номер 0545 от 24.02.2014 г.

190000, Россия, Санкт-Петербург, пер. Гривцова, д. 5, оф. 233
(812) 334-69-02, www.cpa-russia.org, info@cpa-russia.org.

Стаж работы оценщиком – с 14.01.2013 г.

Утверждаю _____

Директор ООО "Единый центр оценки и экспертиз" Кулаев А.В.



1. КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОВ И ВЫВОДОВ

| I. Исходные данные для расчета | |
|---|--|
| Вид объекта оценки | Легковой автомобиль TOYOTA |
| Модель | CAMRY |
| Регистрационный номер | E113XT198 |
| Идентификационный номер | XW7BE40K00S023147 |
| Дата выпуска | 2010 |
| Цвет кузова | ЧЕРНЫЙ |
| Шасси (рама) | - |
| Кузов | XW7BE40K00S023147 |
| Мощность двигателя л.с. (кВт) | 167 (123) |
| Рабочий объем двигателя, см ³ | 2362 |
| Тип двигателя | БЕНЗИНОВЫЙ |
| Пробег КТС, км | 311348 (согласно данным, предоставленным Заказчиком) |
| Свидетельство о регистрации ТС | 99 21 284962 |
| Паспорт ТС | 78 MX 713850 |
| Сведения об обременениях (ограничениях) | Не зарегистрировано |
| Данные об отчете | |
| Дата проведения оценки | 08 декабря 2020 года |
| Дата и номер договора | Договор № 186/2020 от 08 декабря 2020 года |
| Дата составления отчета | 09 декабря 2020 года |
| Цель и задачи оценки | Определение рыночной стоимости объекта для управленческих целей |
| Вид оцениваемой стоимости | Рыночная |
| Балансовая стоимость, руб. | 1 004 237,29 |
| Оцениваемые права | Право собственности |
| Данные о собственнике | |
| Наименование (Ф.И.О., если физическое лицо) | Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение «Центр контроля качества товаров (продукции), работ и услуг» (СПб ГБУ «ЦККТРУ») |
| Данные о заказчике | |
| Наименование (Ф.И.О., если физическое лицо) | Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение «Центр контроля качества товаров (продукции), работ и услуг» (СПб ГБУ «ЦККТРУ») ИНН 7813046124, КПП 784201001 Получатель: Комитет финансов Санкт-Петербурга (СПб ГБУ «ЦККТРУ», лицевой счет 0931004). Банк получателя: Северо-Западное ГУ Банка России р/с 40601810200003000000, БИК 044030001 ОКТМО 40911000 тел./факс (812) 274-14-30 E-mail: mail@quality.spb.ru |

Приложение № 2 Акт осмотра объекта оценки

АКТ № 1961-Ж

Первичный Дополнительный

Дата осмотра: 08 декабря 2020 года

Время осмотра: 13.30-14.30

Место осмотра: Санкт-Петербург, ул. Хасанская, д. 15

Мною, экспертом-оценщиком, Кулаевым А.В. проведен осмотр колесного транспортного средства TOYOTA CAMRY, регистрационный знак E113XT198.

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

| | | | |
|---|--|--|------------------|
| Наименование КТС: | Легковой автомобиль | | |
| Марка, модель КТС: | TOYOTA CAMRY | | |
| Идентификационный номер (VIN): | XW7BE40K00S023147 | | |
| Дата начала эксплуатации: | 03.12.2010 | Год изготовления: | 2010 |
| Гос. регистрационный знак: | E113XT198 | Цвет кузова: | Черный |
| Тип кузова: | <input checked="" type="checkbox"/> Седан <input type="checkbox"/> Хэтчбек <input type="checkbox"/> Пикап <input type="checkbox"/> Минивэн <input type="checkbox"/> Купе <input type="checkbox"/> Другой | | |
| Количество дверей: | 4 | Количество мест: | 5 |
| Характеристика покрытия: | <input type="checkbox"/> 1-х комп. акрил <input checked="" type="checkbox"/> 2-х комп. акрил <input type="checkbox"/> 2-х комп. металлик | | |
| Наличие аэрографии, вин. пленок: | нет | | |
| Тип двигателя: | <input checked="" type="checkbox"/> Бензин <input type="checkbox"/> Дизель <input type="checkbox"/> Гибрид <input type="checkbox"/> Электро | | |
| Тип коробки передач: | <input type="checkbox"/> Механическая <input type="checkbox"/> Роботизированная <input checked="" type="checkbox"/> Автоматическая <input type="checkbox"/> Прямая передача | | |
| Привод: | <input checked="" type="checkbox"/> Передний <input type="checkbox"/> Задний <input type="checkbox"/> Полный постоянный <input type="checkbox"/> Полный подключаемый | | |
| Рабочий объем двигателя: | 2362 см ³ | Мощность двигателя: | 123 кВт 167 л.с. |
| Пробег ТС по одометру: | 311348 (согласно данным заказчика) | Наработка рабочего оборудования ¹ : | ----- м/ч |
| Комплектация ТС: | <input type="checkbox"/> Штатная <input type="checkbox"/> Зимняя резина <input checked="" type="checkbox"/> Летняя резина <input type="checkbox"/> Доп. защита картера двигателя | | |
| Доп. оборудование, установленное на ТС (не включенное в штатную / базовую комплектацию ТС): | | | |
| ----- | | | |
| ----- | | | |
| Паспорт транспортного средства: | Серия: | 78 МХ | 713850 |
| | | | Дата выдачи: |
| | | | 06.10.2010 |
| Собственник КТС: | СПб ГБУ «ЦККТРУ» | | |
| Текущее использование КТС: | <input type="checkbox"/> Личное <input type="checkbox"/> Коммерческое <input checked="" type="checkbox"/> Служебные цели <input type="checkbox"/> Спец. транспорт <input type="checkbox"/> Иное _____ | | |
| Условия проведения осмотра: | <input checked="" type="checkbox"/> Открытая площадка <input type="checkbox"/> Гаражный бокс <input type="checkbox"/> Помещения СТОА <input type="checkbox"/> Иное _____ | | |

¹ Для спецтехники на шасси грузовых КТС

| | |
|--|--|
| использовались: | <input checked="" type="checkbox"/> При естественном освещении <input type="checkbox"/> При искусственном освещении |
| | <input type="checkbox"/> Подъемник <input type="checkbox"/> Измерительные приборы <input checked="" type="checkbox"/> Фотокамера <input type="checkbox"/> Иное |
| Основание для проведения | <input checked="" type="checkbox"/> Договор № 186/2020 от 08 декабря 2020 г. <input type="checkbox"/> Иное _____ |
| В соответствии с содержанием представленных документов о факте происшествия исследуемое КТС было повреждено в результате: | |
| Вид происшествия: | пожар |
| Дата происшествия: | 16.05.2019 |
| Место происшествия: | Санкт-Петербург, ул. 10-я Красноармейская, д.26 |

| | | | | |
|--|---|-------------------------------|---------------|----------------|
| ПРИ ОСМОТРЕ УСТАНОВЛЕНО: | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Соответствие / <input type="checkbox"/> Несоответствие: _____ | | | | |
| идентификационных характеристик и параметров КТС (включая содержание маркировочных обозначений VIN на металлических элементах кузова КТС) с данными в регистрационных документах на КТС. | | | | |
| Характеристика общего состояния представленного на исследование ТС: | | | | |
| Загрязненность кузова: | <input type="checkbox"/> Значительное загрязнение <input type="checkbox"/> Средней степени <input checked="" type="checkbox"/> Незначительное <input type="checkbox"/> Не загрязнен | | | |
| Возможность передвижения ТС: | <input type="checkbox"/> КТС на ходу <input checked="" type="checkbox"/> КТС не на ходу <input type="checkbox"/> Самостоятельное передвижение КТС не безопасно | | | |
| Укомплектованность: | <input type="checkbox"/> Комплектность КТС соответствует <input type="checkbox"/> КТС разуккомплектовано: _____ | | | |
| | ----- | | | |
| | ----- | | | |
| Дефекты эксплуатации КТС и следы ранее произведенного ремонта КТС: | | | | |
| <i>n/n</i> | <i>Наименование элемента КТС</i> | <i>Характеристика дефекта</i> | | |
| | | | | |
| Повреждения КТС: | | | | |
| <i>№ n/n</i> | <i>Наименование поврежденного элемента КТС, характер повреждений.</i> | <i>Замена</i> | <i>Ремонт</i> | <i>Окраска</i> |
| 1 | Панель крыши – термические повреждения, деформация | X | | X |
| 2 | Усилители крыши (передний, центральный, задний) - термические повреждения, деформация | X | | X |
| 3 | Каркас панели крыши правый - термические повреждения, деформация | X | | X |
| 4 | Молдинг крыши правый - термические повреждения, деформация | X | | |
| 5 | Молдинг крыши левый - термические повреждения, деформация | X | | X |
| 6 | Стойка кузова правая - термические повреждения, деформация | X | | |
| 8 | Панель приборов - термические повреждения, деформация | X | | |
| 9 | Воздушный дефлектор панели приборов правый – термические повреждения, деформация | X | | |
| 10 | Накладка панели приборов правая нижняя - термические повреждения, деформация | X | | |

| | | | | |
|----|--|---|--|---|
| 11 | Накладка панели приборов средняя - термические повреждения, деформация | | | |
| 12 | Магнитола с навигацией - термические повреждения, деформация ЖК экрана и корпуса | X | | |
| 13 | Накладка рычага переключения АКПП - термические повреждения, деформация | X | | |
| 14 | Рычаг переключения АКПП - термические повреждения, деформация, следы продуктов горения пластика | X | | |
| 15 | Консоль центральная - термические повреждения, деформация, следы продуктов горения пластика | X | | |
| 16 | Накладка центральной консоли - термические повреждения, деформация, следы продуктов горения пластика | X | | |
| 17 | Накладка центральной консоли передняя правая - термические повреждения, деформация, следы продуктов горения пластика | X | | |
| 18 | Накладка центральной консоли передняя левая - термические повреждения, деформация, следы продуктов горения пластика | X | | |
| 19 | Перчаточный ящик в сборе - термические повреждения, деформация, следы продуктов горения пластика | X | | |
| 20 | Накладка центральной консоли задняя - термические повреждения, деформация, следы продуктов горения пластика | X | | |
| 21 | Подушка безопасности пассажира - термические повреждения, деформация | X | | |
| 22 | Боковая подушка безопасности сторона пассажира - термические повреждения, деформация, следы продуктов горения пластика | X | | |
| 23 | Верхняя подушка безопасности правая - термические повреждения, деформация, следы продуктов горения пластика | X | | |
| 24 | Жгут электропроводки пола салона правый - термические повреждения, деформация, следы продуктов горения пластика | X | | |
| 25 | Дверь передняя правая - термические повреждения, деформация, следы продуктов горения пластика | X | | X |
| 26 | Уплотнитель двери передней правой - термические повреждения, деформация | X | | |
| 27 | Стекло двери передней правой - разрушено | X | | |
| 28 | Стеклоподъемник двери передней правой - термические повреждения, деформация, следы продуктов горения пластика | X | | |
| 29 | Двигатель стеклоподъемника двери передней правой - термические повреждения, деформация, следы продуктов горения пластика | X | | |
| 30 | Ручка двери передней правой внутренняя - термические повреждения, деформация | X | | |
| 31 | Обивка двери передней правой - термические повреждения, деформация, следы продуктов горения пластика | X | | |

| | | | | |
|----|--|---|--|--|
| 32 | Динамик двери передней правой - термические повреждения, деформация, следы продуктов горения пластика | X | | |
| 33 | Сиденье переднее правое в сборе - термические повреждения, деформация | X | | |
| 34 | Обивка спинки сиденья переднего левая - термические повреждения, деформация, следы продуктов горения пластика | X | | |
| 35 | Обивка подушки сиденья переднего левого - термические повреждения, деформация с разрывом, следы продуктов горения пластика | X | | |
| 36 | Поролонный наполнитель спинки сиденья переднего левого - термические повреждения, деформация | X | | |
| 37 | Рулевое колесо - термические повреждения, следы продуктов горения пластика | X | | |
| 38 | Обивка подушки задних сидений - термические повреждения, следы продуктов горения пластика и пожарной пены | X | | |
| 39 | Обивка спинки сиденья заднего левого - термические повреждения, следы продуктов горения пластика и пожарной пены | X | | |
| 40 | Обивка спинки сиденья заднего правого - термические повреждения, следы продуктов горения пластика и пожарной пены | X | | |
| 41 | Подлокотник сиденье заднего - термические повреждения, следы продуктов горения пластика и пожарной пены | X | | |
| 42 | Ремень безопасности передний правый - термические повреждения, следы продуктов горения пластика | X | | |
| 43 | Замок ремня безопасности переднего правого - термические повреждения, следы продуктов горения пластика | X | | |
| 44 | Ремень безопасности задний левый - термические повреждения, следы продуктов горения пластика | X | | |
| 45 | Ремень безопасности задний правый - термические повреждения, следы продуктов горения пластика | X | | |
| 46 | Ремень безопасности задний центральный - термические повреждения, следы продуктов горения пластика | X | | |
| 47 | Обивка крыши - термические повреждения, деформация | X | | |
| 48 | Солнцезащитный козырек правый - термические повреждения, деформация | X | | |
| 49 | Зеркало заднего вида салонное - термические повреждения, деформация | X | | |
| 50 | Фонарь салона - термические повреждения, деформация | X | | |
| 51 | Накладка стойка-кузова передней правой верхняя - термические повреждения, деформация | X | | |
| 52 | Накладка центральной стойки кузова правая верхняя - термические повреждения, деформация | X | | |
| 53 | Накладка центральной стойки кузова правая нижняя - термические повреждения, деформация | X | | |

| | | | | |
|---|--|---|--|--------|
| 54 | Уплотнитель проема двери передней правой - термические повреждения, деформация | X | | |
| 55 | Стекло ветровое - термические повреждения, деформация с расколом | X | | |
| 56 | | | | |
| 57 | | | | |
| 58 | | | | |
| <p>Принятые сокращения: ВМ - вмятина, ИРЖ - излом ребер жесткости, ТДМ - труднодоступное место, ООС - образование острых складок, РМ - разрыв металла, НЛКП - нарушение лакокрасочного покрытия, РП - разрыв пластика, ПЖК - потеря жесткости крепления, ГВМ - глубокая вытяжка металла, ИК - излом каркаса S – площадь</p> | | | | |
| Предварительное установление принадлежности повреждений ТС к заявленному происшествию: | | | | |
| Повреждения КТС, перечисленные в разделе «Повреждения КТС» относятся к заявленному происшествию | | | | |
| Характер повреждений КТС, отмеченных знаком «*» противоречит возможному механизму образования механических повреждений ТС при обстоятельствах заявленного происшествия | | | | |
| Техническое состояние КТС на момент осмотра позволяет сделать следующие предварительные выводы: | | | | |
| <input type="checkbox"/> КТС подлежит ремонту <input checked="" type="checkbox"/> Ремонт КТС нецелесообразен <input checked="" type="checkbox"/> Установлены признаки «полной гибели» КТС | | | | |
| <input type="checkbox"/> Возможны скрытые повреждения: в зоне удара | | | | |
| В ходе проведенного осмотра было отобрано / изъято следующее: | | | | |
| № n/n | | | | Кол-во |
| | | | | |
| В ходе осмотра велось фотографирование. | | | | |

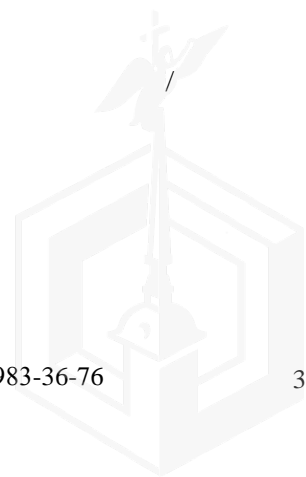
| |
|--|
| Особое мнение участников осмотра: |
| |

На осмотре присутствовали:

Оценщик: Кулаев Андрей Владимирович /

Собственник КТС /Представитель: _____ /

Другие заинтересованные лица:





МЧС РОССИИ

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ

Управление надзорной деятельности
и профилактической работы
Отдел надзорной деятельности
и профилактической работы
Адмиралтейского района

9-я Красноармейская ул., д.10Б, г. Санкт-Петербург, 190103
Тел./факс 251-57-93
Тел. доверия: 299-99-99, тел. УНДПР: 718-25-61

20 06 2019 г. № 841-2-8-17

На № _____ от _____ 20 г.
О рассмотрении обращения

Отдел надзорной деятельности и профилактической работы Адмиралтейского района Управления надзорной деятельности профилактической работы Главного управления МЧС России по г. Санкт-Петербургу в ответ на Ваше заявление от 17.06.2019 г., поступившее в ОНДПР Адмиралтейского района 18.06.2019 г. сообщает, что по факту пожара, произошедшего 16.05.2019 г. в автомобиле марки Тойота Камри, государственный регистрационный знак: О985АА98, проведены проверочные действия, по результатам которых вынесено постановление об отказе в возбуждении уголовного дела от 14.06.2019 г. Копию постановления прилагаем.

Приложение на 3л. в 1 экз.

Заместитель начальника отдела

П.И. Тарутаев

Е.М.Федорова
251-57-93



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника ОНДПР
Адмиралтейского района УНДПР
ГУ МЧС России
по г. Санкт-Петербургу
майор внутренней службы

П.И. Тарутаев

(подпись)

« 14 » 06 2019 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

об отказе в возбуждении уголовного дела

Санкт-Петербург

«14» июня 2019 г.

Старший инспектор ОНДПР Адмиралтейского района УНДПР ГУ МЧС России по г. Санкт-Петербургу, капитан внутренней службы Федорова Е.М., рассмотрев материалы проверки сообщения о преступлении, поступившего 16.05.2019 г. по рапорту об обнаружении признаков преступления от 16.05.2019 г. по факту пожара происшедшего 16.05.2019 г. по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. 10-я Красноармейская, д. 26 в легковом автомобиле марки «Toyota Camry» г.н. O985AA98 RUS (КРСИ – 18),

УСТАНОВИЛ:

16.05.2019 г. в 15 часов 25 минут в отдел ОНДПР Адмиралтейского района УНДПР ГУ МЧС России по г. Санкт – Петербургу от диспетчера 4-ПСЧ ФГКУ «14 отряд федеральной противопожарной службы по г. Санкт-Петербургу» поступило сообщение о пожаре, происшедшем 16.05.2019 г. по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. 10-я Красноармейская, д. 26 в легковом автомобиле марки «Toyota Camry» г.н. O985AA98 RUS обгорела отделка салона.

Пожар ликвидирован подачей 1 ствола высокого давления от внутренней емкости пожарной автоцистерны личным составом дежурных караулов Федеральной противопожарной службы по г. Санкт-Петербургу. Погибших и пострадавших нет.

Из объяснения начальника 4 ПСЧ гр. Марьина Е.В. от 16.05.2019 г., установлено, что пожар произошел в автомобиле марки тойота камри, гос. номер О 985АА 98. На момент прибытия все двери автомобиля находились в закрытом положении открыть двери не представилось возможным, дал команду разбить правое переднее стекло и подать на тушение ствол высокого давления. На момент прибытия из автомобиля выходил негустой дым, пламенного горения не наблюдалось в салоне автомобиля и на кузове имелись следы белого порошка. Автоцистерну на водоисточник не устанавливали.

Согласно свидетельству о регистрации ТС 78 УХ 559247 собственником автомобиля является юридическое лицо – Санкт-Петербургское Государственное бюджетное учреждение « Центр контроля качества товаров (продукции), работ и услуг» (далее - СПб ГБУ «ЦККТРУ»).

Из объяснения водителя автомобиля гр. Кононова К.В. установлено, что он около 14 часов 00 минут 16.05.2019 г. приехал по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. 10-я Красноармейская, д. 26. В 14 часов 30 минут спустился, чтобы на внутривортовой территории переставить автомобиль. В 15 часов 20 минут гр. Кононов К.В. выходил к машине после обеда. Открыв машину и сев в нее, он увидел дым серо-коричневого цвета, который распространился по всему салону. Сразу после того как гр. Кононов К.В. сел в

автомобиль, он увидел вспышку пламени, высотой 20 см. и около 20 см в центре со стороны переднего пассажирского сиденья. В то время, как гр. Кононов К.В. пытался потушить автомобиль самостоятельно кто то вызвал пожарную охрану. Уходя из машины ранее, гр. Кононов К.В. оставил все окна закрытыми, со стороны переднего пассажирского сиденья в двери находились газеты, на самом сидении и под сидением ничего не находилось. В автомобиле не курили. Переднее правое стекло было разбито пожарными. Возможной причиной пожара гр. Кононов К.В. считает неисправность электропроводки переднего пассажирского сиденья. Личному имуществу гр. Кононова К.В. ущерб не причинен. Аккумулятор отсоединил кто-то из проходящих мимо граждан.

Из объяснения гр. Леонтьевой С.В. - руководителя юридического лица СПб ГБУ «ЦККТРУ» - собственника автомобиля, установлено, что во время того как произошел пожар в автомобиле, она находилась на своем рабочем месте. О происшествии узнала от водителя, управлявшего автомобилем, который в момент пожара находился на обеде. К моменту пожара автомобиль проехал 311000 км. Автомобиль застрахован по программам КАСКО и ОСАГО. Ущерб устанавливается. В автомобиле не курили.

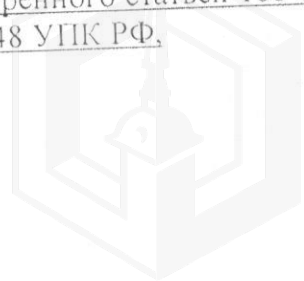
Осмотром места пожара установлено, что данный автомобиль имеет шильду с идентификационным номером XW7BE40K00S023147 в проеме левой передней двери. Следы наибольшего термического воздействия наблюдаются в области расположения переднего правого сиденья автомобиля. В данной области наблюдаются следы термического воздействия в виде выгорания поролон до металлического основания правой передней части сиденья, в левой части сиденья элементы обивки и набивки сохранены... обивка верхней части правого переднего сиденья выгорела, поролон имеет следы обгорания. Потолок в передней части салона автомобиля имеет следы обгорания и выгорания. Элементы потолка обрушились и лежат на подголовниках передних сидений. Перед передним правым сидением расположен «бардачок», который имеет следы обгорания и оплавления внешнего полимерного слоя преимущественно в верхней части. На правой передней двери имеются следы термического воздействия в виде оплавления и частичного выгорания пластиковых элементов преимущественно в средней части двери. Уплотнительная резинка правой передней двери полностью выгорела в районе расположения порога обгорела в верхней части. В задней части переднего правого сиденья наблюдаются следы выгорания обшивки и поролон. Заднее сидение и заднее остекление автомобиля имеет следы закопчения по всей площади

Согласно техническому заключению ФГБУ «СЭУ ФПС «ИПЛ» по Санкт-Петербургу» № 460 от 13.06.2019 г. Очаг пожара расположен в передней правой части салона автомобиля «Toyota Camry» г.р.з. О985АА98, в районе расположения нижней части правого переднего сиденья. Наиболее вероятной причиной возникновения пожара послужило загорание сгораемых элементов автомобиля от теплового проявления электроэнергии в результате аварийного режима работы электрооборудования.

Таким образом, учитывая вышеизложенное, причиной пожара послужило загорание сгораемых элементов автомобиля от теплового проявления электроэнергии в результате аварийного режима работы электрооборудования.

На момент принятия решения заявлений от иных лиц о причинении материального ущерба не поступало.

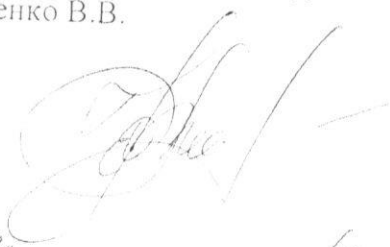
Принимая во внимание, что информация об ущербе для собственника автомобиля не предоставлена, причиной пожара послужил аварийный режим работы электрооборудования автомобиля, следовательно, имеются достаточные данные, указывающие на отсутствие события преступления, предусмотренного статьей 168 УК РФ, и, руководствуясь п. 1 части первой ст. 24, ст. 144, 145 и 148 УПК РФ,



ПОСТАНОВИЛ:

1. Отказать в возбуждении уголовного дела по сообщению о совершении преступления, предусмотренного статьей 168 УК РФ по основаниям п. 1 части 1 ст. 24 УПК РФ.
2. Копию настоящего постановления направить прокурору Адмиралтейского района старшему советнику юстиции Дмитренко В.В.

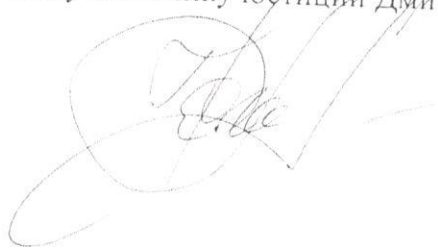
Старший инспектор ОНДПР
Адмиралтейского района
капитан внутренней службы



Федорова Е.М.

Копия настоящего постановления «28 июль 2019 г. направлена прокурору Адмиралтейского района старшему советнику юстиции Дмитренко В.В.

Старший инспектор ОНДПР
Адмиралтейского района
капитан внутренней службы



Федорова Е.М.



*Прошение и
прокурорская*

КОПИЯ ВЕРНА
Государственный инспектор
Адмиралтейского района ;
Санкт-Петербурга
по пожарному надзору



Е. А. Федорова

